



**A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
2018. ÉVI VERSENYRENDELKEZÉSEI**
(24/2018) számú MVSz elnökségi határozat)

1. A dokumentum hatálya és módosításai

- 1.1. „A Magyar Vitorlás Szövetség 2018. évi Versenyrendelkezései” (továbbiakban: Versenyrendelkezések vagy VR) a Magyar Vitorlás Szövetség (továbbiakban: MVSz) versenyrendszerében szereplő versenyeken kötelezően alkalmazandó. A versenyrendelkezések egy pontja csak akkor módosítható, ha magában a szabályban megengedett.
- 1.2. Ha a versenyrendszer egy versenyét nem Magyarország területén rendezik, a helyszínen illetékes nemzeti hatóság módosíthatja a Versenyrendelkezések egy szabályát.
- 1.3. A Versenyrendelkezések módosításáról legkésőbb az adott év január 31-ig határoz az MVSz elnöksége.
- 1.4. A Versenyrendelkezések módosításai az elfogadásukat követő február 1-jén lépnek hatályba.

2. Definíciók

2.1. Versenyrendszer

- a. A versenyrendszer háromféle vitorlásversenyből áll:

| Verseny típusa | Faktorszám |
|--------------------|------------|
| Országos Bajnokság | 1,4 |
| Ranglistaverseny | 1,2 |
| Verseny | |

2.2. Kiemelt nemzetközi verseny

A kiemelt nemzetközi versenyként tartjuk nyilván a világbajnokságokat, Európa-bajnokságokat, világ- és Európa kupákat.

2.3. Osztályok, kategóriák

Osztály az MVSz és/vagy a WS, vagy annak európai szervezete által elismert egységes szabályozása alapján egyforma, vagy hasonló egy mezőnyben versenyző vitorlás vízi járművek. Jelen szabályozás szerint az osztálypályázata alapján lehet versenyosztályba sorolt, vagy azon kívül működő előzőekben leírt hajók csoportja.

Alosztály az egy egységes osztályon belül megkülönböztetett csoport. Az alosztály lehet technológiai alapú (vitorla méret vagy építés) meghatározás szerint elfogadtatott csoport.

Kategória az osztályon vagy alosztályon belül életkor és/vagy neme alapján megkülönböztetett egységes csoportok. Törekedni kell a WS irányokhoz illeszkedve a nemzetközi osztályszövetségekkel való összhang fenntartására.

2.4. Osztályok csoportosítása

- a. A hazai versenyrendszerben az osztályokat két csoportba soroljuk:

- **World Sailing osztályok** – A World Sailing osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, melyet a Nemzetközi Vitorlás Szövetség a World Sailing osztályok között tart nyilván.
 - **Olimpiai osztályok** – Az Olimpiai osztályok közé sorolható az aktuális olimpiai ciklusban a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által kiválasztott hajóosztály.
 - **Támogatott ifjúsági osztályok** – A Támogatott ifjúsági osztályok közé sorolandók azon hajóosztályok, melyeket az MVSz elnöksége – hajóosztály politikájában – ifjúsági –és utánpótlás nevelő osztályként jelöl meg.
 - **Egyéb World Sailing osztályok**
- **MVSz osztályok** – Az MVSz osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, mely az MVSz Titkárságának hajóosztály-alapítási kérelmet nyújtott be és nyilvántartásba vették, de nem rendelkezik World Sailing osztálytáusszal.

3. Résztvételi jogosultság

3.1. A versenyeken résztvevő személyek feleljenek meg az alábbi feltételeknek:

- a. A versenyeken a vitorlás sportágban leigazolt belföldi, valamint olyan külföldi versenyzők indulhatnak, akik tagjai valamely World Sailing (WS)-hez tartozó, nemzeti vitorlás sporthatóság által elismert egyesületnek vagy szervezetnek.
- b. Magyar állampolgárságú versenyzők csak az adott évi versenyengedélyt igazoló okmánnyal és érvényes sportorvosi engedéllyel nevezhetnek egy versenyre. Versenyengedélyi tagdíj befizetést igazoló okmányt a versenyengedély-kérő lapot leadott versenyzőknek ad ki az MVSz Titkársága. Versenyengedélyt a versenyzők az egyesületükön keresztül igényelhetnek. Az egyesület a VIHAR rendszer használatával kéri sportolója engedélyét.
- c. A benevezett hajó felelős személye rendelkezzen a „Hajózási Szabályzat” által előírt, érvényes képesítéssel és feleljen meg az ott leírt egyéb feltételeknek.

3.2. A hajók rendelkezzenek:

- a. Érvényes MVSz regisztrációval, osztályszabályokkal rendelkező hajóknak az előírás szerint elkészített felmérési dokumentummal. Önálló osztályszabállyal nem rendelkező hajók esetében a felmérési lapot a regisztrációs lap helyettesíti. Az ily módon regisztrált hajókat az érvényes Yardstick lista tartalmazza.
- b. Amennyiben egy hajó regisztrációval még nem rendelkezik, akkor az alábbiak szerint kell eljárni, hacsak az adott osztály osztályszabályai másképpen nem rendelkeznek:
 - amennyiben típusát itthon még nem regisztrálták, de szerepel a DSV (Deutscher Segler-Verband) által kiadott Yardstick listában, paraméterei a típusnak megfelelőek, értékelése a fenti lista alapján történik. Versenyzés előtt be kell mutatni a hajó érvényes bizonylatát, ami igazolja, hogy a hajó paraméterei a fentieknek megfelelnek
 - amennyiben típusa itthon már regisztrált, az annak megfelelő előnyszám szerint kell értékelni
 - Yardstick referenciával nem rendelkező, illetve a típustól eltérő felszereltségű hajók esetében az előnyszám meghatározásához a versenyre történő nevezés megkezdése előtt az MVSz regisztrációt (adatfelvételt) meg kell kezdeni
- c. 10 m² alapvitorla felület felett a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, a műszaki/tulajdoni állapotot igazoló érvényes hajólevéllel, vagy annak kiállításáig érvényes ideiglenes hajóokmánnyal. Ha egy külföldi hajó hazai versenyeken indul, és országában rá ilyen kötelezettség nem vonatkozik, azt a verseny rendezője felé írásban kell bejelentenie.
- d. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet. Egy versenykiírás vagy versenyutasítás ettől eltérő fedezetű felelősségbiztosítás meglétét is megkövetelheti.
- e. A Hajózási Szabályzat a hajók műszaki megfelelőségére vonatkozó előírásaival, illetve a hajólevél által előírt összes kötelező felszereléssel.

3.3. Hirdetések

A hajók rendelkezzenek hirdetésviselési engedéllyel, amennyiben a hajón az MVSz „Reklámszabályzata” szerinti hirdetés található. Ha a hajó hirdetésviselési engedély nélkül visel hirdetést, úgy az a „Reklámszabályzatban” leírt módon büntethető.

4. **Nevezés**

- 4.1. Minden hajó a versenykiírásban megjelölt helyen és nevezési időn belül a rögzített módon nevezhet.
- 4.2. Az országos bajnokságokra és ranglistaversenyekre kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül lehet érvényes nevezést befogadni.
- 4.3. A versenykiírás meghatározhat előnevezési határidőt.
- 4.4. A VIHAR-ban nem szereplő dokumentumokat a helyszíni nevezés alatt be kell mutatni és feltölteni a VIHAR rendszerbe. Ezt követően a nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- 4.5. A nevezéskor meg kell jelölni a felelős személyt. Amennyiben ez nem történik meg, úgy felelős személynek a benevezett kormányost, illetve kiskorú versenyzők esetében a szülő, vagy gondviselő nyilatkozata alapján megbízott támogató személyt kell tekinteni. A felelős személy jogkövetkezményekkel felel az élet- és vagyonbiztonságért, ezért a nevezési lapot a helyszínen alá kell írnia, vagy online felelősségvállalási nyilatkozatot kell adnia.

5. **Azonosító jelek**

- 5.1. Egy World Sailing osztályba sorolt hajó vitorláján szereplő azonosító jelek feleljenek meg a RRS G1 szabálynak.
- 5.2. A nem World Sailing osztályba sorolt hajók vitorláján szereplő azonosító jeleket, a RRS G2 szabály értelmében, az alábbiak írják le.
 - a. Egy hajó legalább az alábbi azonosító jeleket viselje:
 - osztályjelzés a nagyvitorlán (kivéve értékelési csoportban versenyző hajók),
 - minden nemzetközi eseményen – kivéve azokat, ahol a hajókat a rendezők biztosítják minden résztvevőnek – a nemzeti hatóságának megfelelő, a RRS G1.1 szabály táblázata szerinti betűjeleket a nagyvitorlán és a hátszélvitorlán. E szabály szempontjából nemzetközi események a világ- és kontinensbajnokságok és minden olyan esemény, amelyekre versenykiírásuk és versenyutasításuk nemzetközi eseményként hivatkozik, és
 - egy egyedi vitorlaszámot a nagyvitorlán és a hátszélvitorlán, amelyet a MVSz Technikai bizottsága vagy – ha az osztályszabályok úgy rendelkeznek – az osztályszövetség ad ki. A nagyvitorlán és a hátszélvitorlán szereplő vitorlaszámnak meg kell egyeznie.
 - b. Az azonosító jelek specifikációja a RRS G1.2 szabállyal azonos.
 - c. Az osztályjelzést, a nemzeti betűjelet és a vitorlaszámokat a RRS G1.3 szabály szerint kell a vitorlákon elhelyezni. A RRS G1.3(e) szabály nem alkalmazandó.
 - d. Ha az 5.2 pont egy követelménye ellentmond egy osztályszabálynak, az osztályszabályt kell irányadónak tekinteni.
- 5.3. A hajólevéllel rendelkező versenyben lévő hajók számára a V kódlobogó kitűzése kötelező, a szabály alól a csak külföldi legénységgel nevezett hajók mentesülnek. Versenyben lévő hajó nemzeti lobogót nem viselhet. A nemzeti lobogó kitűzése egyben a verseny feladását jelzi.

6. **Mocó a versenyen**

- 6.1. A vitorlázás sportágban leigazolt, 12 éves vagy annál fiatalabb (2006. január 1-jén vagy azután született) személyek, akik az MVSz osztályokba, kivéve a Kalózba vagy a World Sailing osztályok közül a Melges 24-, X-35-, J/24-, Dragon osztályokba adják le nevezéseiket – továbbiakban „mocó”-k –, részvétele a fenti osztályok versenyein az alábbiak szerint lehetséges:
 - a. 1 felnőtt korú versenyző esetén nem nevezhető,

- b. 2-3 felnőtt korú versenyző esetén legfeljebb 1 fő,
- c. 4 vagy több felnőtt korú versenyző esetén legfeljebb 2 fő nevezhető.

7. Hajóosztályok

7.1. Hajóosztály-alapítás

- a. Egy hajóosztály-szövetség kérheti az MVSz általi nyilvántartásba vételét, ha működési szabályzata megfelel az MVSz Alapszabályának, SzMSz-ének és a vonatkozó egyéb szabályzatainak. Az osztályszövetség kizárásra kerül, ha működése a nyilvántartásba vételt követően nem felel meg az MVSz előírásainak.
- b. A nyilvántartásba vételi kérelmet az MVSz Titkárságának kell benyújtani az alábbi adatok, illetve dokumentumok egyidejű megküldésével:
 - az osztály alakulóülésének jegyzőkönyve – melyben legalább 3 aktívan versenyző hajó megjelölésre kerül – és jelenléti íve
 - a megválasztott tisztségviselők elfogadó nyilatkozata és elérhetőségei
 - a minimum 3 tagú elnökség tagjainak neve
 - az osztálykapitány neve, elérhetősége
 - az osztálytitkár neve, elérhetősége (ha van ilyen)
 - a felmérő neve, elérhetősége
 - Osztályszabályok – WS által nyilvántartott osztály esetén a hivatalos WS által elfogadott.
 - Hajóosztály SzMSz
- c. Hazánkban minden újonnan megjelenő hajóosztály jogosult a nyilvántartásba vételre, azonban az MVSz versenyrendszerébe való felvételhez minden évben az aktivitási pályázatban foglaltaknak kell megfelelnie. Amennyiben ez az aktivitás megszűnik, úgy a következő évre elveszti a versenyrendszerben elfoglalt aktív státuszát.

7.2. World Sailing osztályok

- a. Azok a Nemzetközi Vitorlás Szövetség által nyilvántartott mindenkori World Sailing osztályok, akik az alábbi pályázati feltételeket teljesítik, szerepelhetnek a következő évi hazai versenyrendszerben.
- b. A World Sailing csoportba tartozó osztályszövetségek minden év október 31-ig pályázhatnak a következő évi minősítési rendszerben való részvételre. A pályázatnak tartalmaznia kell:
 - az osztályszövetség nevét, levelezési címét, és ha van, weboldalának címét,
 - az osztályszövetség elnökének nevét, telefonszámát és e-mail elérhetőségét,
 - hivatalos WS által elfogadott hatályos osztályszabályokat
 - az osztályszövetség felmérőjének nevét, telefonszámát és e-mail elérhetőségét,
 - a tárgyévben tartott legalább egy osztályszövetségi gyűlés jegyzőkönyvét,
 - jelentését az osztály tárgyévben történt aktivitásáról, melynek tartalmaznia kell:
 - Új belépő esetén legalább négy olyan – tárgyévben rendezett – az MVSz versenynaptárában nyilvántartott versenyt, amelyen 10 m hajóhossz felett legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt. A pályázat elbírálásakor a kiemelt nemzetközi versenyeken (vb, Eb, vk, Ek) való részvétel is figyelembe vehető. A nemzetközi

versenyen induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók.

- Státusz megújítás esetén legalább három olyan, a tárgyévben rendezett, versenyrendszeren belüli versenyt, az országos bajnokságokon felül, melyen legalább nyolc, 10 m hajóhossz felett legalább hat az osztályba tartozó hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon érvényesen elrajtolt. A pályázat elbírálásakor a kiemelt nemzetközi versenyeken (vb, Eb, vk, Ek) való részvétel is figyelembe vehető. A nemzetközi versenyen induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók.
- A pályázatokat az MVSz elnöksége november 15-ig, vagy az azt követő elnökségi ülésen bírálja el határozat formájában.
- Az osztály versenyrendszerben való aktív státusza a következő évre pályázattal nyerhető el.
- Az aktív osztályok jogosultak éves ranglista és minősítés nyilvántartására, valamint országos bajnokság és ranglistaverseny rendezésére az MVSz-szel kötött megállapodás szerint.
- Az osztályszövetségek vállalják, hogy a pályázatban benyújtott kapcsolati adatokban és az osztályszabályokban bekövetkező változásokról a lehető leghamarabb értesítik az MVSz titkárságát.

c. **2018-ban a versenyrendszerben szereplő World Sailing osztályok**

| Olimpiai osztályok | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------------|
| Osztály | Bajnoki kategória | Korosztály |
| Finn | Finn | |
| 470 | 470 felnőtt férfi | |
| | 470 felnőtt női | |
| Laser Standard | Laser Standard | |
| Laser Radial női | Laser Radial női | |

| Támogatott ifjúsági osztályok | | |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Osztály | Bajnoki kategória | Korosztály |
| 420 | 420 ifjúsági U19 | 2000- |
| | 420 ifjúsági U17 | 2002- |
| 29er | 29er | 2000- |
| Laser Radial ifjúsági | Laser Radial U19 | 2000- |
| | Laser Radial U17 | 2002- |
| Laser 4.7 | Laser 4.7 U18 | 2001- |
| | Laser 4.7 U18 lány | 2001- |
| | Laser 4.7 U16 | 2003- |
| Optimist | Optimist ifjúsági | 2003-2005 |
| | Optimist serdülő | 2006-2010 |
| | Optimist leány | 2003-2010 |

| Egyéb World Sailing osztályok | | |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| Osztály | Bajnoki kategória | Korosztály |
| Finn | Finn Junior | 1995- |
| | Finn Masters | 1978 |
| | Finn Grand Masters | -1968 |
| | Finn Grand-Grand Masters | -1958 |
| 470 | 470 junior | 1995- |
| 420 | 420 felnőtt | -1999 |
| 420 | 420 női | |
| Laser Standard | Laser Standard U21 | 1998- |
| Laser Standard | Laser Standard U19 | 2000- |
| Laser Standard | Laser Standard Masters | -1983 |
| Laser Radial női | Laser Radial női U21 | 1998- |
| Laser Radial felnőtt férfi | Laser Radial felnőtt férfi | |
| RS Feva | RS Feva | |
| J/24 | J/24 | |
| Melges 24 | Melges 24 | |
| Dragon | Dragon | |
| X-35 | X-35 | |

7.3. MVSz Osztályok

- a. Az MVSz osztályok csoportba sorolható minden olyan a haza versenyrendszerben szereplő és az alábbi pályázatot teljesítő hajóosztály, melyet a Nemzetközi Vitorlás Szövetség nem sorol a mindenkori World Sailing osztályok közé.
- b. Az MVSz csoportba tartozó osztályszövetségek minden év október 31-ig pályázhatnak a következő évi minősítési rendszerben való részvételre. Az osztály-jelölt aktivitásáról szóló jelentésnek tartalmaznia kell:
 - Új belépő esetén legalább négy olyan – tárgyévben rendezett – MVSz versenynaptárában nyilvántartott versenyt, amelyen 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és a kiírt futamok közül minimum egy futamon elrajtolt.
 - Státusz megújítás esetén legalább három olyan – tárgyévben rendezett – versenyrendszeren belüli versenyt, az országos bajnokságokon felül, amelyen 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle és Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon elrajtolt.
- o A pályázatokat az MVSz elnöksége november 15-ig, vagy az azt követő elnökségi ülésen bírálja el határozat formájában.

- Az osztály versenyrendszerben való aktív státusza a következő évre pályázattal nyerhető el.
- Az aktív osztályok jogosultak éves ranglista és minősítés nyilvántartására, valamint országos bajnokság és ranglistaverseny rendezésére az MVSz-szel kötött megállapodás szerint.
- Az osztályszövetségek vállalják, hogy a pályázatban benyújtott kapcsolati adatokban és az osztályszabályokban bekövetkező változásokról a lehető leghamarabb értesítik az MVSz titkárságát.

c. **2018-ban a versenyrendszerben szereplő MVSz osztályok**

| |
|-------------------|
| Összevont cirkáló |
| 70-es cirkáló |
| 50-es cirkáló |
| 30-as cirkáló |
| Európa 30-as |
| 25-ös jolle |
| 15-ös jolle |
| Folkboat |
| Asso 99 |
| Scholtz-22 |
| 8m One Design |
| Elliott 770 |
| Sudár Regatta |
| Sudár Sport |
| Dolfin |
| 11m One Design |
| Bavaria 32 |
| Regina |
| Nautic 311 |
| Nau 330 |
| Nau 370 |
| 33-as |
| Kalóz |

- d. A felsorolásban nem szereplő hajók az előnyszámuknak megfelelő értékelési csoportokban versenyezhetnek.
- e. Az Összevont cirkáló, Folkboat és 25-ös jolle osztályokban a részükre meghatározott előnyszámok szerint korrigált idő alapján történik az értékelés.

7.4. Értékelési csoportok

| Csoport megnevezése | Besorolás |
|-------------------------------|------------------------|
| Yardstick I. csoport | YS szám 99 és alatta |
| Yardstick II. csoport | YS szám 100-109 |
| Yardstick III. csoport | YS szám 110 és felette |
| ORC csoport | |
| Nyílt Többtestű | M0, M1, M2, M3 |

A YS csoportokban a „Vitorlás Versenyhajók Regisztrálási, Felmérési Előnyzáradási Szabályzat” előírásai szerint történik az értékelés.

8. Országos Bajnokság

- 8.1. Meghatározás: 1,4 faktorszámú verseny, mely a ranglista számítás részét képezi.
- 8.2. Az országos bajnokság rendezésének feltételei és érvényessége
 - d. Országos bajnokság a 7.2 és 7.3 pontban megjelölt osztályok és alosztályok részére rendezhető.
 - e. Az országos bajnokságot legalább 4 versenynapra és 7 futamra kell kiírni. Az országos bajnokság érvényességéhez legalább négy befejezett futam szükséges.
 - f. World Sailing osztályokban az országos bajnokság időpontja nem eshet egybe az osztályban megrendezésre kerülő kiemelt nemzetközi versenyek időpontjaival.
- 8.3. Résztvételi követelmények
 - a. A bajnokságot csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és a kiírt futamok közül minimum egy futamon elrajtolt.
 - b. További bajnoki cím abban az esetben adható, ha a bajnokságon a résztvevők száma a minimális számú hajón túl, legalább újabb minimális számú hajóval nő. Az újabb kategóriás és/vagy korcsoportos bajnoki címek kiadásának sorrendjét a 7. pontban rögzített sorrend határozza meg. A korcsoportokat és kategóriákat az összetett eredményekből kiemelve, újra-számolás nélkül kell értékelni.
 - c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett bajnokságon a minimum létszámot nem érik el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglistaszámításnál nem vehető figyelembe.
- 8.4. Kedvezőtlen időjárás miatt érvénytelen bajnokságot más időpontban megrendezni az osztály és a rendező szervezet megállapodása szerint lehetséges. A bajnokságot az eredeti kiírással megegyező feltételek szerint kell teljesíteni.
- 8.5. Nem magyar állampolgárságú versenyző az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és magyar ranglista helyezés megszerzésére:
 - Az adott verseny évét is beleértve, legalább 3 éve folyamatosan rendelkezik éves MVSz versenygedéllyel.
 - A nevezés lezárultáig megszerzi és a versenyirodán bemutatja az érintett magyar osztályszövetség hozzájáruló nyilatkozatát.
 - A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető Országos Bajnokságra, de a hajó eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

9. Ranglistaversenyek

- 9.1. A versenyrendszerben szereplő 1,2 faktorszámú verseny, melynek eredménye a ranglista számítás alapját képezi.
- 9.2. Ranglistaversenyek rendezésének feltételei és érvényessége
 - a. A ranglistaversenyeket a tagszervezetek az MVSz-szel kötött szerződéses feltételekkel rendezhetnek. Ranglistaverseny a versenyrendszerbe sorolt osztályok és alosztályok részére rendezhető.

- b. A ranglistaversenyek érvényességéhez az Optimist hajóosztály esetén három, míg minden más hajóosztályban legalább egy befejezett futam szükséges.
- c. Támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett ranglistaversenyen és bajnokságon, a támogatási rendszerben nem szereplő ifjúsági hajóosztályoknak nem lehet versenyt kiírni.

9.3. Részvételi követelmények

- a. A ranglistaversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett.
- b. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy futamon elrajtolt.
- c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett ranglistaversenyen a minimum létszámot nem érik el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglista számításnál nem vehető figyelembe.

10. Egyéb versenyeken való részvétel előírásai

10.1. Egyéb versenyeken – amennyiben az osztályoknak van kiírva – minden osztály csak saját osztályába nevezhet, illetve csak azon osztály versenyein indulhat, amely osztályban tagként van nyilvántartva. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy hajót, a rendező jogosult ezeket a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolni. Az átsorolást az első futam rajtja előtt min. 2 órával a hirdetőtáblán közli a versenyrendező.

10.2. Amennyiben egy osztályban nincs 6 résztvevő hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

- a. 2-3 induló esetén: I. helyezett
- b. 4-5 induló esetén: I-II. helyezett

11. Éves egyesületi rangsor

Az egyesületek két egymástól független listán kerülnek rangsorolásra, tagjaik adott évi eredményei alapján:

11.1. World Sailing osztályokban elért eredmények

- a. Az olimpiai osztályokban elért eredmények kétszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.
- b. A támogatott ifjúság osztályokban elért eredmények másfélszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.

11.2. MVSz osztályokban elért eredmények

11.3. Bajnoki helyezések után járó pontok

- a. Az első helyezettek minden esetben 7 pontot, míg a 2-6. helyezettek 7 mínusz helyezés pontot kapnak. Csak a Versenyrendelkezések 8. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő bajnokságok eredményei értékelhetők.
- b. A rangsor kiszámítása a 2018. évi országos bajnokságokon az indulók létszáma függvényében történik, az alábbi pontozás alapján:
 - 10 vagy több induló esetén a bajnokságok 1–6. helyezettjei
 - 8–9 induló esetén a bajnokságok 1–4. helyezettjei
 - 6–7 induló esetén a bajnokságok 1–3. helyezettjei kapnak pontot.

11.4. Nemzetközi eredményesség után járó pluszpontok

- a. Az országos bajnokságon elért helyezésen felül a nemzetközi eredményesség alapján is szerezhettek plusz pontok az alábbiak szerint:
- Az Európa-bajnokságon elért 1-20. helyezettek további pontokat szerezhhetnek az egyesületüknek. Az első helyezettek 21, míg a további helyezettek 21 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
 - A világbajnokságon elért 1-30. helyezettek esetében az első helyezettek 31, míg a további helyezettek 31 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
 - Európa- és világbajnokságokon csak a mezőny első 25%-ában végző sportolók eredményei után jogosult az egyesület a fenti pontok megszerzésére.
 - Azokban az osztályokban/alosztályokban/kategóriákban/korcsoportokban, ahol magyar bajnoki cím az adott évben nem kerül kiadásra, csak a nemzetközi eredményekért járó plusz pontok érvényesíthetők.

11.5. Az egyesületi rangsor számításánál – amennyiben egy hajóban különböző egyesületek színeiben vitorlázó legénység versenyez – az eredményességi pont maximum kétfelé osztható, de csak abban az esetben, ha a nevezésnél ezt kéri az érintett hajó.

12. Ranglistaszámítás

12.1. Az országos bajnokság és 4-6 ranglistaverseny eredménye számít bele az éves ranglistába. Minden e két típuson kívül eső további verseny nem kerül a ranglisták vagy minősítések számításába.

12.2. A versenyzők minden versenyen a következő képlet alapján számítandó pontszámot kapják:

$$P = \frac{N - H + 1}{N} \cdot 100 \cdot F \cdot K$$

A képletben szereplő változók magyarázata:

P: pontszám (két tizedesre kerekítve)

N: résztvevő hajók száma

H: a versenyen elért helyezés

F: faktorszám

K: korrekció a megrendezett futamok száma szerint

$$1K = \begin{cases} 0,8 & \text{ha egy futamot rendeztek} \\ 0,9 & \text{ha kettő futamot rendeztek} \\ 1, & \text{ha legalább három futamot rendeztek} \end{cases}$$

12.3. Amennyiben a bajnokságon felül legfeljebb 2 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma az összes verseny pontszámainak összege.

12.4. Amennyiben a bajnokságon felül legalább 3 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes verseny pontszámainak összege.

12.5. A fenti számítás eredményeként kialakult két tizedesjegyre kerekített összpontszám adja a mindenkori sorrendet.

12.6. A bajnokság eredményét minden esetben be kell számítani. A bajnokságon vagy bármely ranglistaversenyen el nem indult hajók a bajnokságra és ranglistaversenyre nulla pontot kapnak.

12.7. A ranglista egy osztály esetében csak akkor értékelhető, ha az évad során érvényes bajnokságot teljesített és legalább két ranglistaverseny is eredményesen megrendezésre került.

12.8. Kiemelt nemzetközi versenyeken való részvétel miatt – amennyiben azokat hazai ranglistaversennyel egy időben rendeznek – legfeljebb két alkalommal korrekció adható,

amennyiben azt az adott verseny előtt a hajó a Főtitkártól írásban kérvényezi. A kiutazó versenyzők az év során elért hazai ranglista pontjaik átlagát kapják, kivéve az érintett versenyt. Ezt az átlagot csak az a versenyző kaphatja, amelyik a kiemelt külföldi versenyen a mezőny első felében végzett. A versenyre való kiutazást követően az erre vonatkozó igények nem vehetők figyelembe.

- 12.9. A ranglistaversenyeket az osztályok maguk határozzák meg a versenynaptár alapján. A Támogatott ifjúsági osztályokba sorolt osztályoknak a választott verseny listáját egyeztetnie kell a rendező klubbal és a Versenysport bizottsággal. Az osztálykapitányoknak a választott versenyek rendező szerveivel egyeztetni kell, hogy azok vállalják-e a ranglistaversenyek megrendezésével járó kötelezettségeket. A ranglista versenyek listáját tárgyév január 31-ig kell az osztálykapitánynak leadni – a megadott úrlapon – az MVSz részére.
- 12.10. A ranglisták osztályonként kerülnek értékelésre.
- 12.11. A osztályok ranglista győztesei a legtöbb pontot szerző hajók. Pontegyelőség esetén az A8 szabály szerint kell eljárni.

13. Minősítés

- 13.1. A ranglistaszámítás sorrendje alapján a minősítés minden osztályban az alábbiak alapján kerül kiszámításra:

| Minősítési osztály | Versenyzők száma |
|--------------------|------------------|
| I. osztály | 10% |
| II. osztály | 20% |
| III. osztály | 40% |
| nem minősül | 30% |

- 13.2. Az Európa- és világbajnokságon elért kimagasló helyezések alapján a versenyző az alábbi minősítést szerezhetheti meg:

| Elért helyezés | Minősítési osztály |
|----------------|--------------------|
| 1-6. | I. osztály |
| 7-10. | II. osztály |
| 11-20. | III. osztály |

- 13.3. Amennyiben az adott versenyző a hazai versenyeredményei alapján jobb minősítést szerezne, mint a nemzetközi eredményei alapján, akkor a kedvezőbbet kell figyelembe venni.

14. Versenyszervezés

- 14.1. Verseny csak a megfelelő hatósági engedélyek birtokában rendezhető. Versenyek hatósági engedélyei részletezését, lásd a honlapon- www.hunsail.hu.

14.2. Versenykiírás

- 14.3. A Rendező szervezetnek ki kell adnia egy a J1 szabálynak megfelelő versenykiírást (lásd RRS 89.2). A kiírást elektronikus úton kell a VIHAR rendszerbe feltölteni, legkésőbb 30 nappal az első versenynap előtt. A versenykiírások ezt követően felkerülnek a MVSz weboldalára, a versenyek nevezését pedig az MVSz titkársága a versenykiírásban szereplő információk alapján megnyitja a VIHAR-ban.

14.4. Versenyutasítás

A versenyutasítások elkészítéséhez javasoljuk az RRS L függelékét, vagy ha a versenyen az RRS S függelékének Standard versenyutasítását alkalmazzák, az ahhoz készülő kiegészítés elkészítéséhez kapcsolódó útmutató használatát. Utóbbi letölthető a www.hunsail.hu weboldáról.

14.5. Nevezési díjak

- A nevezési díjakat hajónként, vagy személyenként a verseny szervezője határozza meg.
- Az MVSz osztályokba sorolt hajókon a Kalóz kivételével, illetve a Melges 24, J/24, Dragon és X-35 osztályokban a 2000. január 1-jén vagy azután született versenyzők csökkentett

nevezési díjat fizetnek. 2006. január 1-jén vagy azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

14.6. Szerződéskötés

Kikért bajnokságot és ranglistaversenyt csak az MVSz-szel kötött írásbeli megállapodásban rögzítetteknek megfelelően lehet rendezni.

Tisztségviselők kijelölése és jóváhagyása

- a. Optimist, Laser 4.7, Laser Radial (ifjúsági korcsoport), 420 és 29er osztályok országos bajnokságának és ranglistaversenyének eseményére az óvási bizottságot az MVSz a kijelölésre vonatkozó szabályzata alapján jelöli ki.
- b. A bajnokságot vagy ranglistaversenyt rendező szervezetek legalább 45 nappal a verseny első futamának napja előtt kérik a versenyen közreműködő, alább felsorolt tisztségviselők jóváhagyását:
 - versenyvezető,
 - több pályán rendezendő verseny esetén a pályafelelősök,
 - az (a) pontban szereplő események kivételével, a versenyrendezőségtől független óvási bizottság elnöke,
 - d. pontban szereplő események kivételével, a versenyrendezőségtől független óvási bizottság tagjai,
 - versenyiroda vezető,
 - technikai bizottság (bajnokságokon kötelező)
- c. A jóváhagyás kérelmét a hunsail@hunsail.hu e-mail címre kell elektronikusan benyújtani. A meghatározott formátumú űrlap az MVSz honlapjáról tölthető le. A jóváhagyást a versenyt rendező szervezet köteles a hivatalos hirdetőtáblára kifüggeszteni.
- d. A kijelölt vagy felkért tisztségviselők minősítése feleljen meg a Versenyrendezők minősítési rendszerében és a Versenybírók minősítési rendszerében támasztott követelményeknek. Kijelöléskor vagy felkéréskor meg kell győződni, hogy a tisztségviselőkkel kapcsolatban az WS 34. rendelkezésében foglaltak szerint nem áll-e fenn összeférhetetlenség.
- e. Az MVSz szakbizottságai – a versenyt rendező szervezet kérésére – segítenek a tisztségviselők hazai és nemzetközi közvetítésében.

14.7. Versenyek dokumentációja, jelentések

- a. A rendező szervezet juttassa el a versenyek teljes dokumentációját az utolsó versenynapot követő egy héten belül az MVSz Titkárságára. A dokumentáció elektronikus formában is beküldhető a hunsail@hunsail.hu e-mail címre.

14.8. Eredményszámítás, eredményközlés

- a. A kikért országos bajnokságon és ranglistaversenyen a nevezéshez és az eredmények visszatöltéséhez a VIHAR rendszer használata kötelező.
- b. A versenyeken elektronikus eredményszámítást kell készíteni a Sailwave szoftverrel, amely ingyenesen letölthető a www.sailwave.com weboldalról.
- c. Előnyzamos értékelést tartalmazó versenyeredmény tartalmazza a rajtidőket, az összes hajó célba érési idejét, előnyzámát és korrigált idejét úgy, hogy közvetlen, Excel alapú feldolgozásra is alkalmas legyen.

d. A versenyek végét követő 4 órán belül a versenyt rendező szervezetek küldjék el a versenyeredményt elektronikusan a hunsail@hunsail.hu és a media@hunsail.hu e-mail címre az alábbi kiterjesztésekben:

- pdf file kiterjesztésben
- alapértelmezett blw fájlkiterjesztéssel
- programból xls fájlkiterjesztésű exporttal

14.9. Kapcsolattartás a médiával (ajánlás)

A versenyeredmények a sportág népszerűsítése érdekében, még a verseny befejezésének napján elküldhetők az alábbi címekre:

- MTI Sportszerkesztőség: telefon/fax: (1) 375-0973, e-mail: sport@mti.hu
- Nemzeti Sport telefon: (1) 460-2667, fax: (1) 460-2601, e-mail: szerkesztoseg@nemzetisport.hu

14.10. Versenybeharangozó, versenybeszámoló (ajánlás)

Az MVSz hivatalos versenynaptárában szereplő versenyek rendezői jogosultak a versenyek beharangozóit, illetve a verseny eseményeit leíró beszámolókat, médiatartalmakat az MVSz titkárságának (hunsail@hunsail.hu) és a hunsail.hu szerkesztőjének (media@hunsail.hu) eljuttatni, és azok megjelenését kérni az MVSz hivatalos weboldalán.