

DRAGON ÉS FOLKBOAT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG SONNENSCHNEIN KUPA

2020. október 1-4.

Jelen Versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjaira hivatkozva hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) és a 62.1. (a) szabályt.

Jelen Versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

Rendező szervezet:	Magyar Dragon Szövetség (MDSZ) Hungária Yacht Club Kft közösen.
Verseny időpontja:	2020. október 1-4.
Verseny helyszíne:	Hungária Yacht Club (www.hyc.hu) Balatonfüred Zákonyi F. utca 6.
Versenyvezető:	Sipos Péter és Hagemann László
Óvási bizottság elnöke:	Regényi Zsolt
Versenyorvos:	Dr. Tenke Péter

VERSENYUTASÍTÁS

1. Szabályok

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az eseményen érvényes további dokumentumok.
 - 1.2.1. A résztvevő hajóosztályok osztályszabályai.
 - 1.2.2. Jelen versenykiírás (VK) és a versenyutasítás (VU).
 - 1.2.3. Az MVSz Versenyrendelkezései (VR).
- 1.3. Ha a VK és VU rendelkezései között ellentmondás van, a VU a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2. Versenyzők tájékoztatása

- 2.1. A versenyrendezőknek szóló közleményeket a <http://www.hyc.hu/index.php/hirdetmenyek> elektronikus hirdetőtáblán teszi közzé.

3. A versenyutasítás módosítása

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását azon versenynap 08.00 óráig kell feltölteni, amely napon életbe lép.
- 3.2. Kivételt képez ez alól a versenyprogram módosítása, amelyet a hatályba lépését megelőző napon 19.00 óráig illetve a megelőző napi óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – kell közzétenni.

4. Partijelzések

- 4.1. A partijelzéseket a Versenyrendezőség <http://www.hyc.hu/index.php/parti%20jel> felületen jeleníti meg.
- 4.2. Ha a Felelet (AP) lobogót számlengő lobogó nélkül jelenítik meg a parton, a Szabályok Versenyjelzések részében a Felelet (AP) lobogó bevonásához kapcsolódó részben az „1 perc” „legalább 45 perc”-re változik. A hajók ne hagyják el a kikötőt addig, amíg a Felelet (AP) lobogó bevonásra nem kerül. Ez módosítja a Szabályok Versenyjelzések részét. A bevonást, az adott linken, időjelzéssel látja el a versenyrendezőség

5. Versenyprogram

- október 1. csütörtök: 14.00: 1. futam figyelmeztető jelzése
napi tervezett futamszám: 3 futam
- szept. 27., péntek: 10.00: napi első futam figyelmeztető jelzése
futamok
- szept. 28., szombat: 10.00: napi első futam figyelmeztető jelzése
futamok
- szept. 29., vasárnap: 10.00: napi első futam figyelmeztető jelzése
futamok

6. Osztályjelzés

Az osztálylobogó Dragon osztályban fehér alapon Dragon osztályjelzéssel ellátott lobogó, Folkboat osztályban Code „F” lobogó.

7. Versenyterület

- 7.1. Balatonfüred előtti vízterület

8. Versenypálya

- 8.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.
- 8.2. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a Versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzávetőleges irányszögét.
- 8.3. Dragon osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti kapu (3/4) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F)
- 8.4. Folkboat osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – betétbója (5) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F).
- 8.5. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (2) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

9. Pályajelek

- 9.1. A pályarajzon 1, 2, 3, 4 és 5 számmal jelölt pályajelek jól látható henger alakú, felfújót bóják.
- 9.2. A módosítást jelző pályajelek rózsaszín henger alakú bóják.
- 9.3. A rajtvonalat jelző pályajelek: egy versenyrendezőségi hajó a rajtvonal jobb oldali végén, illetve egy sárga henger alakú bója a rajtvonal bal oldali végén.
- 9.4. A célvonalat jelző pályajelek egy versenyrendezőségi hajó és egy sárga henger alakú bója.

10. Rajt

- 10.1. A futamok az RRS 26 szabállyal összhangban rajtolnak, az alábbiak szerint:
00 perc: Dragon osztály figyelmeztető jelzése
05 perc: Dragon osztály rajtja, egyben Folkboat osztály figyelmeztető jelzése
10 perc: Folkboat osztály rajtja
A versenyrendezőség ettől eltérhet.
- 10.2. Legalább 5 perccel az első figyelmeztető jelzés előtt a Versenyrendezőségi rajthajón kitézésre kerül egy narancssárga lobogó, ami azt jelzi, hogy hamarosan rajteljárás kezdődik.
- 10.3. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az A4.2 szabályt

11. Pályajel módosítása

- 11.1. A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség a 9.2-ben leírt pályajelet helyezi ki, és az első ésszerű alkalommal eltávolítja a régi pályajelet. Ismételt módosítások az eredeti pályajel kerül kihelyezésre.
- 11.2. Az 1-es számú pályajel módosításakor terelőbója nem kerül kihelyezésre, és a hajóknak csak a módosító pályajelet kell kerülniük.
- 11.3. Ha a kapu helyett csak egy pályajel kerül kihelyezésre, akkor azt bal kéz felől kell elhagyni.

12. Büntetések

- 12.1. A 44.1 szabály úgy módosul, hogy a 2. rész szabályainak (útgyszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

13. Időkorlátozás és célidő

- 13.1. A futamok célideje 50 perc. [NP]
- 13.2. Az első cirkálószakasz időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
- 13.3. A futam időkorlátja 90 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
- 13.4. Azon hajók, amelyek nem futnak be osztályuk első hajójának célba érését követő 15 percen belül, „DNF” értékelést kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

14. Óvások

- 14.1. Az óvásokat vagy az orvoslati kérelmeket írásban kell benyújtani a hyc@tracon.hu email címen, az óvási határidőn belül. Az óvás tárgyalás helyét és idejét a <http://www.hyc.hu/index.php/ovasok> közli a verseny rendezőség
- 14.2. Az óvási határidő
 - 14.2.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.
 - 14.2.2. Parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől számított 30 perc.
- 14.3. Az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül ki kell függeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket.
- 14.4. A versenyrendezőség, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a Hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően. Ezen közlemény kifüggesztését úgy kell tekinteni, hogy azzal az érintett feleket a Versenyrendezőség vagy a óvási bizottság megfelelő módon informálta.

15. Sorozat és pontozás

- 15.1. A sorozat érvényességéhez legalább négy futam befejezése szükséges
- 15.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.
- 15.3. (b) Ha az érvényesen befejezett futamok száma öt vagy több, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

16. Biztonsági előírások

- 16.1. Azon hajók, amelyek feladják a versenyt, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. [DP]

17. Legénység cseréje

17.1. A hajókon csak a benevezett legénység tartózkodhat. Legénység csak a versenyrendezőség előzetes, írásbeli hozzájárulásával cserélhető. A hozzájárulást legkésőbb a csere tervezett napján reggel 08.00 óráig írásban, indoklással kell benyújtani a hyc@tracon.hu email címen.

17.2. Kormányost nem lehet cserélni.

17.3. Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.

18. Felszerelések ellenőrzése és felmérés [NP]

18.1. A Versenyrendezőség a verseny illetve versenysorozat alatt bármikor ellenőrizheti, hogy bármelyik résztvevő, hajó vagy felszerelés megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. A Versenyrendezőség, a technikai vagy az óvási bizottság utasítása esetén – parton vagy vízen – a megjelölt hajónak az ellenőrzésre kijelölt területre kell haladnia.

19. VHF adóvevő rádiók

19.1. A verseny során a Versenyrendezőség által adott információk vételére a hajók fedélzetén elhelyezhető egy vételre állított, bekapcsolt hajózási VHF-sávban működő adóvevő rádió. A VHF adóvevők használata csak jelen Versenyutasítás szerinti célra megengedett. [NP]

19.2. A VHF rádiókat a **77** csatornán kell vételre állítani. [NP]

19.3. A VHF rádiókon a Versenyrendezőség tájékoztatást ad a futamok rajtoltatásával, az időjárással és más fontos eseményekkel kapcsolatban. A rajteljárás során informál a rajtidőről valamint az egyéni vagy általános visszahívásról. Egyéni visszahívás esetén a korai rajtos hajó(k) rajtszáma nem kerül közlésre. [NP]

19.4. A VHF rádiókon adott információk vagy azok elmaradása, akár technikai, akár bármilyen más okból is történjen ez, nem képezheti sem óvási, sem orvoslati kérelem alapját. A Versenyrendezőség hivatalos tájékoztatásának tekintetében a látható jelzések a mérvadók.

19.5. A versenyző hajók sem a verseny alatt, sem a pályára történő ki - vagy behajózás idején nem használhatják adásra rádiókészüléküket. [NP] [DP]

19.6. A versenyző hajók két esetben használhatják rádiójukat: a.) jelen Versenyutasítás 16.1. pontjával összhangban közölhetik a Versenyrendezőséggel, hogy a futamot feladják és elhagyják a versenypálya körzetét; b.) vészhelyzet esetén, segítség kérésére vagy más hajó számára történő segítség kérésére. Vészhelyzet esetén az általános segélyhívó 16-os csatorna is használható. [NP] [DP]

20. Kikötési és kiemelési korlátozások [NP] [DP]

20.1. A hajóknak legkésőbb október 1-én 12.00 óráig vízen kell lenniük.

20.2. A 20.1 pontban meghatározott időponttól az utolsó futam végéig a hajóknak – a vízen kell lenniük. A versenyrendezőség kéri, hogy aki tud álljon a honos kikötőjében, onnan induljon a futamokra és a nap végén oda térjen vissza, fékezve ezzel is a járvány terjedését.

21. Elektronikus berendezések használata [DP]

21.1. Jelen Versenyutasítás 17.1 és 21.3 pontjában meghatározott rádióadásokon kívül egy hajó sem vehet vagy adhat rádióadásokat versenyzés közben. Az osztályelőírásban megengedett vagy nem tiltott berendezések használhatóak. A mobiltelefonok használata versenyben lévő hajókon csak segítség hívására engedélyezett.

22. Hivatalos hajók

22.1. A Versenyrendezőség hajói „RC” lobogót viselnek.

22.2. A óvási bizottság hajói „JURY” lobogót viselnek.

- 22.3. A sajtó hajói „MEDIA” lobogót viselnek.
22.4. A technikai bizottság hajó „TC” lobogó viselnek.

23. Díjazás

- 23.1. lásd Versenykiírás 12. pontja

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 24.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt: *Döntés a versenyen való részvételről*. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.
- 24.2. A szervezők: a Hungária Yacht Club Kft, és a Magyar Dragon Szövetség, valamint a Magyar Vitorlás Szövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik és a versenyrendezés, valamint az óvási bizottság semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában.
- 24.3. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.
- 24.4. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

25. Biztosítás

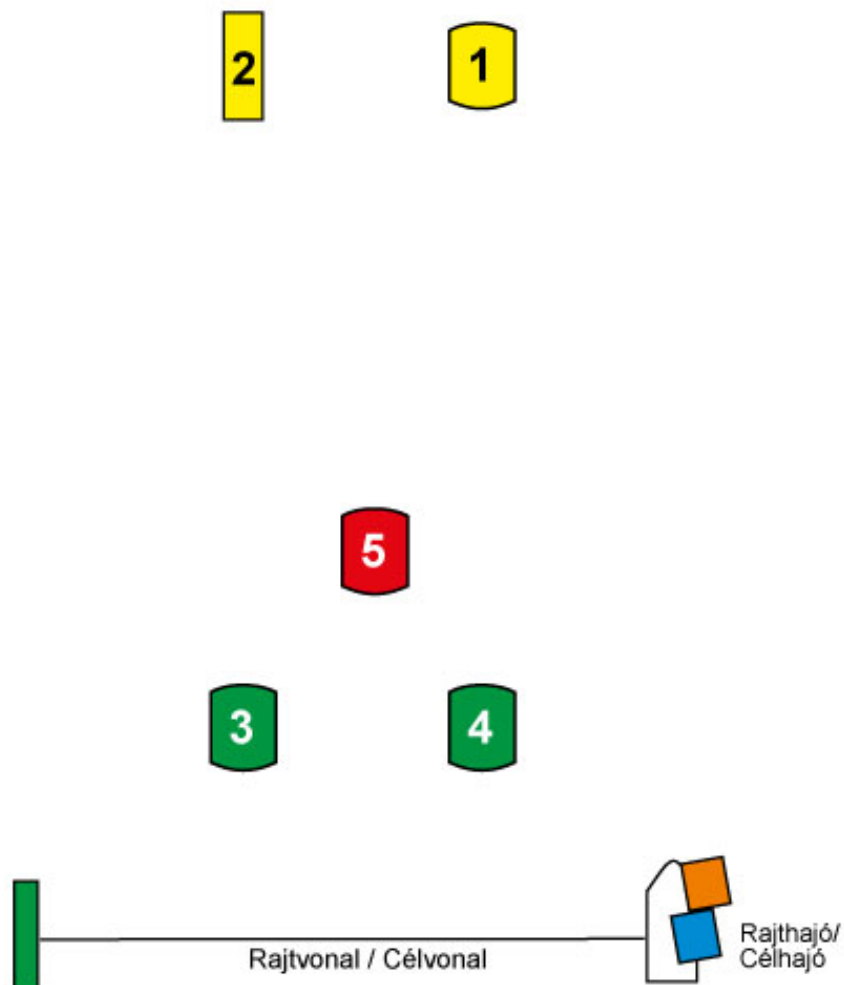
- 25.1. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Minden felelős személy, aki aláírta a nevezési lapot, ezzel kijelenti, hogy Dragon osztályban legalább 1,5 millió euró, Folkboat osztályban legalább 5 millió forint értékű felelősségbiztosítással rendelkezik, amely a versenyre érkezés időpontjától a távozásig érvényes. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

Versenyrendezés

Jó szelet!

Pályarajz

DRAGON ÉS FOLKBOAT
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG - SONNENSCHNEIN KUPA



A pálya teljesítése:

DRAGON
Rajt-1-2-3/4-1-2-Cél

Folkboat
Rajt-1-2-5-1-2-Cél